32 all'anno, lire 16 per un semestre he 8 per un frimestre per gli al ា**ពីងរ៉**េក សង្គ្រឹក ស្នើក សន្ទិន ក្នុងស្គារ ស្រាន ក្នុងសង្គមក ក្នុងសង្គម ភាព សង្គម ក្នុងសង្គម គ្រឹង ថ្ងៃ

Un numero separato cent. 10,

# thought and in most the way you the most of the saper is described by the first of the first the first applicant to Rece tutti i giörni, eccettulti line Inservioni nelle louarta p Nomeniche e le Peste auche e civili cent. 25 per linea. Anounzi Associazione per tutta Italia lile 32 all'anno lire le per un semestre ogni linea o spazio di linea Statigateri gu akkingkerat je abengen in der einer in der einer in der einer in der einer einer einer einer eine einer e

POLITICO - QUOTIDIANO CON LE CONTRACTOR DE C

Under Separato cent. 10,

On number of separato cent. 10,

On numb ting on the continue plant the district fisher, is one or that or a continue or the continue of

Inserzioni nella fquarta pagina cent. 25 per linea, Angunzi amogni linea o spazio di linea di 34 caratteri garamone.

Lettere non affrancate non si ricevono, no si restituiscono manoscritti.

The transfer of the state of th

#### grading posting grade and a special feet, a deep grade and THE REPORT OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF T and other rates in the land other sometime

realistic attemptor of the forest the property of

the files out the transport of the file of bridge

Fu già riferito che il Picard ha invitato alcuni deputati del centro sinistro a formularo una proposta tendente ad uscire dal provvisorio ed a costituire definitivamente un Governo. Lo scopo di questa mozione è lodevolissimo; ma coll'attuale Assemblea, si può essere certi che tale proposta, lungi dal condurre ad un accordo, farebbe scoppiare una vera tempesta fra i partiti che siedono in essa. Anche la destra dell' Assemblea è stanca del provvisorio. ed i suoi principali rappresentanti hanno tenuto una riunione in cisa del viscontel di Meaux, genero di Montalembert, per trattare di uscirne. Ma si comprende che fra Picard e il signor de Falloux (il quale poi fu trovato anche lui troppo liberale dai caporioni di destra) è diametrale la differenza che passa; e la mozione dell' uno, avra per conseguenza quella dell' altro, e quindi un conflitto di cui non si possono prevedere gli effetti. Thiers si tiene quindi più che mai attaccato allo statui quo cercando da tutte le parti d'impedire che so ne escal

Anche le informazioni odierne ci mostrano un sensibile miglioramento fuelle relazioni reciproche della Francia e della Germania. Arnim, dopo le dichiarazioni fatte a Thiers nell'atto di presentargli le sue credenziali, ebbe collo stesso Thiers un lungo colloquio, che, secondo l'Agenzia Havas, fu moltocordiale. D'altra parte da Berlino ci si annunziaun articolo della Prov. Correspondenz nel quale, parlando appunto dell'arrivo di Arnim a Versailles e di quello di Gontant Biron a Berlino, si none in risalto la circostanza che « la riattivazione delle anteriori relazioni diplomatiche prova di nuovo che i due governi non solo desiderano ma sperano che si riesca a consolidare sempre più le rélazioni dei due grandi Stati vicini. Per il momento, adunque, da quella parte l'orizzonte politico è roseo; ed è, nell'interesse dell'umanità, a sperarsi che si mantenga tale pel più lungo tempo possibile.

Cosi roseo invece non si presenta l'avvenire delle relazioni fra la Germania e le provincie francesi annesse forzatamente dopo la guerra. L'Allsgemeine Zeitung accenna alle difficoltà che incontrera la leva militare nell'Alsazia e nella Lorena, che il partito militare, tedesco crede sia il mezzo unico per unice definitivamente alla Germania le popolazioni dei nuovi paesi dell'impero. Essa poi crede che si debba contar pochissimo sui sentimenti tedeschi degli alsaziani e dei lorenesi, uniti da molti anni alla Francia. . Non c'e quasi un cittailino - confessa il foglio citato - il quale sappia che i suoi avi, 220 anni fa, erano tedeschi. • Esoria quindi a non precipitaro la fusione colla-Germania di quelle popolazioni che vi si mostrano raditenti, e ad usare pazienza e tolleranza ancora per qualche anno.

Il telegrafo ci ha annunziato che il signor de Goulard, ambasciatore francese, presso il re d'Italia verrà a Roma nella settimana corrente. Con ciò sarà posto un termine anche a questo incidente di cui taluno voleva fare una questione. In quanto al nostro ambasciatore a Parigi, non è punto vero che si pensi a mutarlo. Le accoglienze, dice un corrispondente d'un giornale autorevole, le accoglienze che il Nigra ha ricevute e da Remusat e da Thiera sono state tali da persuaderlo che i giornali, i quali blateravano contro di lui, non solo non esprimono nè punto ne poco il vero pensiero del Governo francese, ma insando quel linguaggio acre el inguato che usano a di lui riguardo, fanno cosa che è diametralmente copposta agli intendimenti del medesimo Governo francese: Forse fra i ministri della Repubblica francese il signor de Larcy, ministro dei lavori pubblici, non é un amico sviscerato del diplomatico italiano: ma questa recezione conferma la regols; perché tutti sanno cho il signor de Larcy (tanto per completare le varie tinte del gibinetto francese) è legittimista: Jen was her hamper the sala of the

Il Reuhsrath viennese che sta per riunirsi dovrà, fra le altre cose, occuparsi anche delle petizioni chiedenti che l'ex-ministro Hohenwart venga posto in istato d'accuss, come reo di attentato contro la costituzione. E peraltro molto probabile che il governo riesca a mettero and pietra sopra queste petizioni, poiche non si potrebbe rimescolare la faccenda dell'accomodamento tentato colla Boemia senza compromettere la persona del monarca. Il giornale czeco la Narodny Listy assicura infatti che Hohenwart tenne un giornale in cui fu esattamente registrato tutto ciò che riguarda le trattative, e che da quel registro risulta come gli urticoli fondamentali fossero stati stabiliti fra l'imperatore stesso ed i negoziatori boemi • 'e che Hohenwart non fu che un intermediario. • Titulo 1 1 18 19 19 19 19 19 19 19 19

Dai giornali russi apprendiamo che le ultime apprensioni di una rottura fra la Russia e gli Stati-

Uniti, colla visita del granduca Alessio in America, e colle accoglienze che vi ebbe, si sono dileguate. La Russia, scrive il Journal de St-Peterchourg, non dimenticherà mai queste accoglienze cordiali, a cui risponde con eguale reciprocità. Allorche due grandi paesi sono uniti da simpatie reciproche, che si manifestano in ogni occasione con una premura tanto generale e spontanea, allorche inoltre essi hanno l'istinto nazionale d'una comunione d'interessi, si può vedervi con certezza il pegno di buone relazioni durevoli e solide.

Il Tagbiatt annuncia che il diplomatico russo, Costantino Katakazy, celebre pel suo contegno in Washington, verra trasferito a Bukarest quale con sole generale russo. Il detto foglio aggiunge che negli anni 1867 e 68, il Katakazy percorse le provincie slave del mezzogiorno, e lascio dovunque traccie della sua propaganda in favore del panslavismo.

I pretendenti spagnuoli di tutte le gradazioni e di tutti i colori, lungi dal rinunciare alle loro speranze, mostrano adesso di coltivarle, più che mai. Ciò non è produtto per certo dalla forza numerica dei partiti borbonici, ma bensi dello sfasciamento, di quello amedeista. Ben presto si riapriranno le Cortes, ove assisteremo probabilmente al solito giuoco, cioè alla caduta del ministero Sagasta per opera dei. Zorillisti, alleati ai partiti ostili alla dinastia di Savoia. Forse Sagasta anziche ri tirarsi dinanzi ad un voto di sfiducia, sciogliera il Parlamento; ma siccome nel paese la confusione dei partiti non è minore di quella che regna nelle Cortes, si può prevedere che neppure col mezzo di nuove elezioni, si giungerà a formare una maggioranza compatta disposta a sostenere questo o quel ministero.

#### SULLA CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE PROVINCIALI 1)

"Il Consiglio provinciale nella sua straordinaria seduta del 25 p. p. novembre, contrariamente all'avviso. della sua Deputazione, respinse per la seconda volta elenco delle strade che il Governo vuole imporre alla Provincia; e fece benissimo.

Colta, a quanto sembra, da panico per le ministeriali minaccie, la Deputazione s' era fatta a consigliare una deliberazione che avrebbe pregiudicata per sempre e gravemente la quistione. Essa, nel mentre dichiaravasi convinta che la decretata classificazione ha bisogno di esser modificata, proponeva ciononostante al Consiglio di assumere in amministrazione le linee stradali che furono col Decreto reale dichiarate provinciali, limitando però la manutenzione a quei soli tronchi che si trovano regolarmente costrutti e sistemati.

Siffatta proposta importerebbe praticamente, ne più ne meno, l'accettazione pura e semplice dell'elenco di classificazione così come è voluto dal Governo. E diffatti è ovvio, che qualora il Consiglio provinciale si fosse fatto ad assumere in amministrazione quelle linee stradali, esso avrebbe con ciò ammessa di faito ed implicitamente di diritto la provincialità delle linee medesime; ed il Governo

1007 1.1 454 J'4 lev \*2 \*1 (1) Sopra un' importante quistione d'interesse provinciale, ci venne mandato da un Consiglière l'articolo cui stampiamo, invitando anche altri a seguire il suo esempio di discutere nella stampa e questo argomento stesso ed altre cose nostre Accadde troppo spessa: sinora, che si sieno prese, od anche non si sieno prese affatto dal Consiglio provinci le delle deliberazioni od signorate affatto dal pubblico o da esso diversamente giu dicate, quando era troppo tardi. Noi siamo delopinione del senatore Alessandro Rossi; il quale dice non essere buono costume tacere prima per gridare poi Se à utile che la stampa tratti previamente le cose dello Stato, le leggi, che sono portate al Parlamento, molto più utile ancora è, che si discutano in essa le coso provinciali, sicchè pon si prendano talora decisioni di sorpresa. Per le leggi cho si portand al Parlamento si fanno studii da Commissioni, relazioni, ministeriali stampate e rese pubbliche, discussioni preliminari in Comitato, atudii e relazioni delle Commissioni parlamentari, e poi ampie discussioni con tutta la pubblicità; e questo successivamente in due Camere. Ma le Deputazioni ed i Consigli provinciali, non possono fare tutto questo. Adunque è necessario che le materie si discutano, che le ragioni delle varie parti si dicano, che il pubblico si avvezzi ad interessarai alle cose che più gl'importano, affinché impari anche ad eleggere le persone più atte a trattare gl' interessi provincialia, plante to reconstitution

Non mostrinsi i signori Consiglieri ed altri paurosi delle contraddizioni; chè colla franchezza nel dire le proprie ragioni si formano i costumi degni d'un paese libero. (Nota della Redazione).

Through the human party of the state of the

non chiedeva di più, non pretendeva di meglio. In tina parola quelle strade, una volta assunte in amministrazione dalla Provincia, sarelibero per necessaria conseguenza divenute, senza averne i caratteri di legge, altrettante strade provinciali per rimaner tali irrevocabilmente; ed il Consiglio deliberando nell'argomento poteva ben limitare le opere alla sola manutenzione ed a quei soli tronchi che si trovano costrutti o sistemati, che buono o malgrado. suo avrebbe poscia dovuto e costruire e sistemare, e mantenere le linee stradali sopra l'intera loro estesa quale trovasi precisala nell' elenco di classificazione, perciocche l'articolo 37 della legge sui lavori pubblici così vuole senza restrizioni o limita-

E quindi, traducendola in cifre, quella proposta avrebbe portato nel bilancio provinciale le seguenti passicità.

#### I. Per le spese di a stemazione:

La strada dai Piani di Portis per Comeglians al confine Bellunese misura una estesa di chil. 54, che giusta i criteri degl' ingegneri ispettori Marsano e Baggiani costerebbe L. 9000 per chilometro anindi an a mar a a a a a das di E. 486,000

La strada di diramazione, che dal bivio di Villasantina per Ampezzo mette al confine Bellunese ha in Provincia di Udine uno sviluppo di chil. 40 che per avviso dei suddetti signori Ispettori costerebbero • 290,000

In tutto perala sistemazione L. 776,000 che a liquidazione compieta, possiamo, sicuri di non' andare di molto errati, portare alla somma rotonda: di un milione 1).

## II. Per le spese di mani tenzione:

Il costo chilometrico d' annua manutenzione per le dette due strade poste in montagna, insidiate da torrenti al piede e da frequenti rughi nelle sovrapposte pendici, per alternati tratti scorrenti sopra franose falde, ed ingombrate nel verno da frequenti e copiose nevi; il costo chilometrico in siffatte condizioni non può, per opere e provviste di materiali, per cantonieri, e per le spese di sorveglianza tecnica e direzione, preventivarsi a meno di L. 600 alchil. e quindi pei chil. 94 in cifra rotonda L. 55,000

E pegli altri tronchi, che si trovano in quistione nell'elenco di classificazione, il costo annuo complessivo si può ritenere all' incirca in

In tutto per l'annua manutenzione Ora queste cifre per nostro avviso sono eloquenti abbastanza, perche non vi sia bisogno di aggiungere altre parole sulle gravi conseguenze che la propostadella Deputazione avrebbe, come dicemme, se addoltata, seco recate.

Abbiamo detto che il provinciale Consiglio fece benissimo a respingere l'elenco delle strade che il Governo vuole imporre alla Provincia, ed ora soggiungeremo che il Consiglio fece legalmente benissimo. E lo proviamo:

La legge 20 marzo 1855 sulle Opere pubbliche al suo articolo 13 dice: · Sono provinciali:

a) Le strade che servono alla, più diretta comunicazione fra il capoluogo di una provincia e » quelli delle provincie limitrofe;

» h) Quelle che dal capolungo di una provincia . conducono ai capoluoghi dei circondarii in cni essa è divisa;

c) Quelle che collegano i capoluoghi di pro-» vincia o di circondario coi vicini porti marittimi » più importanti;

» d) Quelle che sono riconosciute di molta im-• portanza per le relazioni industriali, commerciali. ed agricole della provincia o della maggior parte. a di essa, purche facciano capo a ferrovie, a strade.. nazionali, o almeno ad un capoluogo di circon-• dario della stessa o di altra provincia.

Ciò premesso, il Governo ha voluto classificare, nella categoria lettera a) del detto articolo la strada. da S. Vito per Pravisdomini alla Motta, giudicando essere questa la via di comunicazione diretta fra le due città di Udine e Treviso.

Ila voluto classificare nella categoria dello strade. contemplate dalla lettera c) i due tronchi stradali da S. Giorgio di Nogaro al Porto di Nogaro, e da Palma al confine austriaco presso Strassoldo.

Ed ha voluto infine classificare nella categoria lettera d) la strada che dai Piani di Portis per Tolmezzo e Comeglians mette al confine bellunese presso Sappada, nonché l'altra strada che dipartendosi da questa a Villasantina per Ampezzo al monte Mauria va al confine medesimo.

Senonche, se il signor Ministro dei Lavoril pubblici avesse osservato che nell' Elenco formato dal Consiglio provinciale trovavasi già classificata una

1) La media spesa chilometrica delle strade italiano fu : calcolata oltre 29,000 lire. N. della R.)

施工 二龍 化水流电池

strada di diretta comunicazione fra Udine e Treviso. la strada che passa per Pordenone, Sacile e Cone gliano, denominata la . Maestra d'Italia non vi avrebbe certamente inscritta nell'Elenco stesso una seconda strada di comunicazione, la strada S. Vito-Motta; eppercio è duopo supporre che la classificazione di quest'ultima strada non sia che l'effetto di una distrazione del signor Ministro, il quale non vorra pretendere che la provincia di Udine provvegga ad una doppia linea di comunicazione fra la propria città-capoluogo a la città-capoluogo della provincia di Treviso, e ciò tanto, meno in quanto ira le due città esiste già una comunicazione di-

Occorre poi appena soggiungere; che la rera comunicazione diretta e quella della strada Maestra d' Italia; e diffatti questa strada fu l'espressamente tale uopo costruita sopra un piano tecnico che e per la non comune lunghezza de suoi rettifili, e per l'ampiezza eccezionale della sua sezione, e pei grandiosi e costosi suoi manufatti tiene qualchecosa del monumentale; questa strada prima che vi fosse la ferrovia assorbi sempre tutto il grande movimento dei trasporti di commercio che doveano giungere dall'una all'altra delle menzionate città di Udine e Treviso; per questa strada infine, tanto prima che si facesse la ferrovia, quanto ogni qualvolta avvennero sulla medesima della interruzioni, si mantenne e rispettivamente si riprodusse il servizio postale a cavalli fra le dette due città; in una parola la denominazione stessa di strada Maestra d'Italia basta a qualificaria per tale.

Ne meglio assistita dalla legge si trova la classisicazione dei due tronchi di stra la da Nogaro a Porto Nogaro e da Palma al confine austriaco presso Strassoldo, perche niuno ci sarà certamente che voglia, attribuire ai porti di Nogaro, e Cervignano, a cui essi conducono, quella maggiore importanza che si esige dal tassativo tenore della lettera c) dell'articolo 13, che di sopra si è testualmente riportato.

Questi due tronchi sono poi di così esiguo momento, che non varrebbe la pena di spendervi sopra altre parole, se non cadesse qui in acconcio di mettere in evidenza la grettezza e l'improyvidenza usata nell'argomento.

E ne daremo i motivi. Tanto la strada da S. Giorgio di Nogaro, a porto Nogaro; quanto la strada da Palma al confine di Strassoldo non sono che diramazioni di quella linea principale da Treviso, Motta, Portogruaro, Latisana, S. Giorgio, Palma al confine di Visco, detta la Callalta. che il cessato governo nei riguardi strategico-militari mantenne sempre a spese dello Stato. Subentrato felicemente il Governo nazionale, questo ha conservato bensi nell'Elenco delle sue strade la liner principale da Treviso al confineldi Visco (chil. 1 (4) ma ne ha resecati i due ramuscelli (chil. 4.50) per farne un presente alla Provincia: - Che segue da cio? -Che lo Stato per isgravarsi tutt al più di ottocento lire ne vuol fare spendere circa il doppio alla Provincia. E la ragione è questa, che la direzione e sorveglianza di questi due brevi rami per lo Stato, che deve mandare egualmente i suoi ingegneri ed assistenti a visitare le linee Udine-Palma e Palma-S. Giorgio, sono affatto di opportunità e quindi inconcludente spesa. Laddove m quella vece per la Provincia la direzione e la sorveglianza risultano relativamente costosissime e tali da raddoppiar quasi la spesa di mantenimento, avvegnacche il personale tecnico provinciale per recarsi sol sito a visitare i chil. 4. 50 di strada debba percorrere inutilmente tutta la distanza che li separa dalla città, cioè chil. 80 fra andata e ritornom formation a compiges "

Ed ora, passando a ragionare della provincialità delle due strade Carniche, noi dobbiamo confessare che non avremmo mai creduto a tanta incoerenza governativacio a reconstruir a resident, silly all queloga

E qui ci permetterà il signor Ministro dei Lavori pubblici che noi ricordiamo il suo Dispaccio 10 Dicembre 1869 al Prefetto di Udine.

In quel dispaccio si diceva che, sottoposti al Consiglio dei Lavori pubblici i dati tecnici ed economici sulle condizioni delle due linee stradali dai Piani di Portis al Tirolo, l'una per Rigolato ed ilmonte Croce, l'altra pel monte Manria ed il Misurina, somministrati dai signori ispettori. Marsano e Baggiani incaricati di eseguire una visita locale a quelle due strade, quel Consesso avea riconosciuto:

--- che la linea del monte Croce sarebbe di non lieve importanza non solo- pei territorii che · essa attraversa, ma del pari per le Provincie di . Bellano ed Udine, e gioverebbe poi auche agli interessi dello Stato, sia perche porgerebbe modo. · di trarre dalle foreste del Cadore ottimi siegnami · per uso della Marina, sia perchè gioverebbe in caso di guerra alla difesa di quella parte di territorio, nazionale; doversi quindi promuovere la e costruzione associando a questa impresa le forza · economiche dei Comuni e delle due Provincie, sussi-· dinte dello Stato in proporzioni analoghe a quello a stabilite dalla legge 27 Gingno 1819 per le strade

Provinciali del Napoletano.

The second of the second of the second

--- che le comunicazioni fra le Provincie di > Bellupo e di Udine sarebbero pure grandemente · avvantaggiate quando si avesse una comunicazione » ruotabile che congiungesse direttamente le valli » del Tagliamento e del Piave che da Villa Suntina per Ampezzo, Forni, il monte Mauris, di-» scenda per Lorenzago o Lozzo, ecc. ecc.; o proponeva perció che anche per la compiuta siste-· mazione li questa linea stradale si dovesso accordare un sussidio Governativo per agevolarne ai Co-» muni ed alle Provincie l'esecuzione.

Ed in quel dispaccio si faceva quindi interessamento al signor Prefetto:

- · di promuovere con tutto l'impegno l'attua-» zione della specie di Consorzio che si sarebbe-a- tale uopo divisato, invitando a deliberare in proposito non solo il Consiglio provinciale, ma an-qualité da sperarei siano per assumere volonterona samente una conveniente quota di toli spese che · ridondano a loro vantaggio aprendo loro comuni-» cazioni ruotabili che essi sarebbero impotenti a produrarsi colle sole loro forze.

Al 10 dicembre adunque ambedue quelle strade per giudizio degl' ingegneri ispettori spediti ad esaminarle sul sito, per giudizio del Consiglio superiore dei Lavori pubblici, per giudizio del Ministero stesso, possedevano non altro che un carattere concorziale: -ebbene, chiediamo noi, quali inutamenti nelle condizioni delle medesime avvennero perche un anna dopo, cioè at 18 dicembre 1870, il signor Ministro abbia potuto attendibilmente giudicarle en trambe di assoluto carattere provinciale? - E d'al tronde, se de condizioni rimasero le stesse, quali sono adunque le cause che possono aver influito perche il signor Ministro si sia deciso con tanta inconseguenza a sorvolare al primiero suo giudizio come: non avesse mai enistito?

Qui vi ha un punto nero che noi non ci faremo a rischiarare, avvegnacche sia facile ai lettori, anche senzai l'indirizzo dei nostri commenti, indagare le influenze che possono aver cagionato l'inginistificabile virata che recava alla Provincia l'onere di due

strade nel Collegio di Tolmezzo.

Impertanto gli sutorevoli e motivati giudizii del Ministeriale dispacció 10 dicembre 1869 ci dispensano dai dimostrare come quelle strade non posseggano punto i caratteri dell'importanza voluta dalla lettera d) deil articolo 13 già testualmente riporta-To correndo appena soggiungere che se il Consiallo soperiore dei Lavori pubblici, esattamente e-Ubtto dalle informazioni avute con la relazione degli ingegneri ispettori signori Marsano e Baggiani, avesse nelle condizioni delle strade me lesime, ravvisati i caratteri sovraindicati, avrebbe senz'altro dichiarato doversi ad esse applicare l'articolo 13 della legge, e t non già, come sece, le disposizioni degli articoli 43 e 49 della legge stessa combinate con provvedimenti speciali della legge 27 giugno 1869 per le strade del Napoletano.

Comunque sia volere due linee stradali che abbiano per obbiettivo le stesse comunicazioni fra due stesse località o paesi, è un vero assurdo di economia

d'amministrazione. E diffatti, partendo da un punto comune (Villa Santina) le due strade in quistione s'occano entrambe sulla via del Comelico nel Bellunese l'una presso Lorenzago, a S. Stefang l'altra, ed in tanta prossimità che i due sbocchi non distano più di 11 chilometri; ed indi proseguendo la prima per la lipes denominata d'Allemagna, e la seconda pel giogo del monte Croce, mettono capo ambedue in Pusteria, a Toblach, cioè, e ad Innichen a soli 8 chilometri di distanza l'una dall'altra

Esse corrono adunque, relativamente, alle condizioni topografiche montuose in cui si trovano, si può dire, attique e parallele, e servono doppiamente alla comunicazione della regione pord-orientale del Frinli tanto col Bellunese, quanto col Tirolo; e ripetiamo, perció ......ammesso pure che si voglia a carico della Provincia una linea di comunicazione fra paesi suddetti - che non sappi mo comprendere come il Governo abbia potuto, escogitarne e voler-

ne due, administration of the control of the

Del resto noi, che conosciamo davvicino i nostrilocali interessi ben meglio di quello che li possa conoscere il signor Ministro stando a Roma, non esitiamo a dichiarare, senza tema di andare errati. che quando pure venissero sistemate quelle due linee stradali, nondisi avrebberonin tutto un anno forse più di 20 veicoli aviaggianti da Toblach e da Innichen a Villa Santina e viceversa; e che il movimento fra il paese carnico ed il belluneso non sorpasserebbe la media di due o tre veicoli al giorno. -Ecco a che si ridurebbe l'importanza di quelle comunicazioni ida angola la propinti idan il

Vi ha poi un'altra circostanza, ed importantissima circostanza, che qui giova ricordare, ded è che il Governo prima di qual ficare consorziale, od altrimenti provinciale la linea dai Pianie di Portis al monte Croce l'avea già, mediante progetto di legge presentato alla Camera nella tornata del 19 dicembre 1868, dichiarata nazionale, giustificando la proposta con le seguenti motivazioni che noi togliamo letteralmente dalla Relazione annessa al Progetto Stasso : - I was a grant of the state of the state of the state of

Venendo pertanto a parlare (è il Ministro dei Lavori pubblici che così si esprime) delle strade mazionali osservo che:

10 10 10 Nella provincia di Udine e Belluno la strada che diramandosi dalla via nazionale Pontebbana Piani di Portis percorrendo la valle del Tagliamento conduce per Tolmezzo, Rigolato, Sappada e S. Stefano del Comelico al giogo del monte Groce confine della Stato col Tirolo. Queste strada è calcolata della lunghezza di chil 86 e ed il costo dell'annua manntenzione viene stimato lire 40,000 circa.

La medesima era già classificata fra le nazioa siderata tato dopo l'unione della Veneza all'imv pero amitriaco.

. Oin the fortunatamente mohe questa nobile e parte d'Italia fu annessa alla monarchia italiana, a tale dimmusione riveste evident in nite i caratter a di strada internazionale quale allacciantesi affa a strada che conduce ad Innichen nel Tirolo, per dove passa la ferrovia che da Marburgo mobe-a Brunecken sotto il Brennero, e rientra quindi · nel navero delle strady da classificarsi nazionali in forza del disposto dati articolo 10 allinea li

a della legge sulle opere pubblich. - La Camera accolse siffatte ragioni, o nella tornata del 23. febbrajo 1869 deliberava la strada dai Piani, di Portis al monte Croce daversi agginngere alla già classificata strada nazionale; ma il Senato alla sua volta si manifestò di parere contrario, egli non credette di ravvisarvi l'attribuitole carattere di internazionalità e respinse il Progetto. -- Che ne segni da crò? che il Ministro decise di delegare signori ispettori Marsano e Baggiani a riconoscere sul luogo la vera condizione delle cose, della cui missione e relative risultanze abbiamo già reso conto più sopra.

Impertanto nella classificazione di una e stessa strada noi abbiamo avuto dallo stesso Dicastero tre disparati giudizii; con uno di questi si volle la strada nacionale, col secondo la si qualifico consorzinle, col terzo infine la classifico provinciale - incredibilia se l' v ra ! - E dappoiche per le cose narrate noi conosciamo già i motivi che accompagnarono il giudizio di nazionalità e quello di consorzialità ci: faremo ora ad indagare le ragioni con le quali si credette di poter ginstificare il terzo giudizio, quello della provincialità della strada.

E noto come il Consiglio provinciale chiamato pronunciarsi intorno all'Elenco della classificazione delle strade nazionali, nella sua seduta del 45 set tembre 1867, esternasse parere do versi nell'Elenco stesso comprendere eziandio la strada di cui si tratta; non l'avesse mai fatto! - che il Governo, non sapremmo con quantà logica e sapienza; riferendosi al voto del Consiglio di Stato che : tutte quelle lince a stradali alle quali secondo le deliberazioni de . Consiglio provinciale viene contribuita un impori linza nazional be trascendono quindi in i interesse nie amento comunate v .m. sorile, adevono necessa. a rumente es e e classificate provinciali, excredettedi trovare nel parere del Consiglio provinciale appiglio sufficiente per dichiarare senz'altro provinciale la strada medesimas E mini monte eteor il

Per quanta riverenza sentiamo di avere per quell'illustre Consesso che è il Consiglio di Stato, noi certamente non possiamo accettare codeste strane sue teorie nella materia, avvegnacche troviamo nella legge tassativamente determinati speciali caratteri che qualificado e distinguono le varie categorie di strade, assentiti e denegati i quali, alcune strade devono venir situate a seconda del caso nella cate goria delle nazionali, od altrimenti in quella delle comunali, e forse anco delle vicinali, senza che per questo possano mai qualificarsi provinciali. E questo avviene precisamente della strada in quistione. Nel brano di Relazione che di sopra riportammo il sig. Ministro dei Lavori pubblici ebbe a dichiarare, ci piace ripeterlo, d ver la strada che diramandosi dalla via ratio ale Pontebbant ai Piani di Portis conduce per Tulmezzo, Rigolato al giogi del monte Crace confine della State col Tirole, rientrare nel novero delle strade da classificarsi n'izi nali in forza de' disposto de l' art. 40 ultinea to della I gge sulle opere pubbliche per non altro motivo se non perchè evidentemente que la s'rada riverto i carotteri di strada internazionale quale allaccian'esi alla strada the conduce ad Innithen nel Tro'o, pr dore passa ecc. ecc. -- ebbene, ciò posto, sorge ovvio il dilemma: o la di amazione stradale di cui si tratta allaccia una grande linea stradale nazionale, la Pontebbana, ad un' altra grande linea commerciale dello Stato limitrofo nel Tirolo, e riveste cost il carattere di strada nazionale attribuitole dal signor Ministro, ed in questo caso, e per questo e non per altri titoli ha diritto di entrare, buono o malgrado il Senato, nel novero delle strade nazionali: - o non serve ad allacciare quelle grandi linee, e quel carattere perció le manci, ed in allora essa non ha alcun altro titolo che le dia diritto a poter trovare a termini di legge un posto nelle strade provinciali.

Del resto il signor Ministro, a quanto sembra, di codesta giurisprudenza del Consiglio di Stato si dimostra convinto se non in qualito, e e la dove gli raggrada. the is offer our copy of the state barrens, early in a

AE walgarilevere, up in onesia. e alterime Il Consiglio provinciale, con la sua deliberatione del 15 novembre 1867, avente per oggetto la classificazione delle strade nazionali, aveva compreso nell' Elenco delle mellesime, oltrecche la strada dai Piani di Portis per Tolmezzo al monte Croce, eztandio la linea stradale denominata la Stradulta dalla fortezza di Palmanuova a Codroipo.

A questa strada - che il cessato governo, nei rignardi strategico militari di quella fortezza, mantenne sempre a speze dello Stato - il Consiglio avea adunque con la detta sua deliberazione attribuita un'importanza nazionale, e perció s'avrebbe dovulo logicamente ritenere che il Governo, respin gendola, come fere, dal suo Elenco, l'avesse ai termini del ricordato voto del Consiglio di Stato, classificata, egualmente come quella dei Piani di Porti al monte Croce, fra le strade provinciali. Ma così non fu; il Governo trovo il suo conto di sorvolarvi, e la Stradalta, strada militare, da nazionale che fu fin qui, e quantunque qualificata tale dal provinciale Consiglio, deve inesorabilmente ed in opposizione alla giurisprudenza del Consiglio di Stato, passare nella categoria delle strade vicinali.

I aportanto, riassumendo il fin qui detto, noi creanali sotto il Rigno Italico o ocio di ossero consi diamo rimanga ad avidenza provato che le steade dal Governo accollate alla Provincia non possistiono i caratteri voluți dell'articolo 13 della legge per poter essere qualificate provinciali, per cui ne segue che il Decreta reale 18 dicembre 1870 venne dato ad unimations della legge.

Ne questo è tutto. Vi ha un altro terreno ancora sul quale noi ci accingiamo ad esaminare il Decreto medesimo, ed è il terreno della competenza nei limiti consueti della legge.

E difatti, se noi guardiamo alla legge 21 marzo 1868, allegato A troviamo che al titolo IV . Disposizioni comuni ell' amministrazione comunale e prorinciale. . L'articolo 213 dispone :

che l'approvazione, cui sono soggetti alcuni atti dei Consigli, a termini degli articoli precedenti, on attribu see, a chi la deve compartire, la facoltà di dare all'ufficio un provvedimento diverso da quello proposto.

Ehhene, fra gli 'atti che appartengono a codesta disposizione uno è certamente quello che, per l'articulo 172 - capoverso 8.º - della legge stessa, compie il Consiglio allorquando, all' oggetto di provvedere alle strade provinciali in conformità alla legge sin lavori pubblici, delibera sulla classificazione, e relativa formazione dell' elenco.

Ora per rispetto alla cennata disposizione della Comunale e l'rovinciale che limità le facoltà governative relativamente agli atti dei Consigli, l' articolo 14 della leggo sui lavori pubblici dovea dare un'analoga e rispondente disposizione, n ciò fece per i fatto ponendo espressa avvertenza: non potersi col D'creto red'o di approvazione portar all'elenco variazione alcuna sanza il parere del Cinziglio propreciale: che le quanto dire, senta il parere affermettie anta l'assentiment del Consiglio stesso. Ne all usata espressione . senza il pavere . potrebbe darsi un diverso valore, avvegnacche avendo presieduto un solo "concetto giuridico alla formazione della legge Comunale e Provinciale, e della legge sui lavori pubblici, contemporaneamente discusse e deliberate; l'una non poteva certamente nel suo ilettaglio derogare à quel principio generale che era stato posto dall'altra.

Laonde, avendo il Decreto reale d'approvazione introdotti nell' elenco di classificazione provvedimenti, ben diversi la quelli che erano stati dal Consiglio disposti e deliberati, esso ha evidentemente abusato di facoltà che in modo esplicito ed assoluto gli crano state negate dall' articolo 233 della legge Comunale e Provinciale, nonché dal tenore dell'articolo; A della legge sui davori pubblici.

In conchiusione il Decreto reale 18 dicembre 1870 è nullo, perche reca provvettimenti che sono contrarii alle disposizioni della legge sulle opere pubbliche, è doppiamente nullo perchè la legge Comunale e Provinciale gli nega la facoltà di poter dare quei provvedimenti; red il Consiglio provinciale dovea perciò necessariamente respingerlo, siccome la respinse, senza riguardo di sorta alle intimazioni del signor धाराहरतीया करते व इस्ताना रूपी । वि Ministro.

Del resto anoi anon sapremmo a che intendano riuscire codeste intimazioni, e quali possano essere i mezzi coercitivi che il Governo minaccia di applicare, garager p of elevante m " 1.11 is and

Vorra egli sciogliere il Consiglio ?

Ciò stà nel suo pieno diritto, e lo faccia alla buonora, che tutti i Consiglieri, noi non ne dubitiamo punto, sono ben contenti di accettare la rigorosa misura anziche mancare al proprio dovere e pregiudicare l'interesse del paese; ma si persuada. peraltro che il paese stesso non mancherebbe di ratificare con le nuove elezioni la condotta de suoi. rappresentanti licenziati, mandando al nuovo Consiglio persone che saprebbero mostrare come la Provincia forte nel suo diritto non pieghi servile il capo ad illegali decisioni del potere.

Vorra in quella vece procedere alla esecuzione d'ufficio?

Non le può, dappoiche niuna disposizione vi ha nella legge che venga ad attribuirgli una tale fa-: coltà, - Elbensi vero che il signor Ministro dell'Interno ha volute provvedere alla lacuna che in. codesto proposito presenta la legge, e cio ha fatto. mudiante il Progetto non ha guari per alcune modificazioni alla legge Comunale o Provinciale presentato alla Camera, e nel quale al Capo IV & dell'imperenca sigocernativa mell'amministrazione provinciale as sistirovano aggiunti due articoli con . uno dai quali, verrebbe data facottà al Prefetto di fare d'u ficio sul Biloncia provinci de lo allocazioni neclasorio per les apere chiliqutorie in casa di ommissione o rificto del Consiglio, o con l'altro si austorizzerebbe il Prefetto stesso di provvedere, quando la Députazione ed il Consiglio provinciale non compiono le prizioni dichia ale abbligatorio dalla legge; ma quel Progetto é ançora di la da essere approvato, e quando pure ottenesse forza di legge, noi riteniamosche il Ministero vorra ben pensarci due volte prima di assumersi do spinoso e poco grato compito dell'esecuzione d'ufficio; - va da sè che il Consiglio provinciale interdirelibe alla Deputazione, ed al suo personale teenico ed amministrativo qual-Biasli azione od ingerenza in codesto oggetto, e quindi il Governo dovrebbe, non già per un solo anno, ma tutti gli anni stanziare somme in Bilancio - se gettar sovraimposte sulla Provincia - dare mediante i proprii impiegati: ed ingegneri i provvedimenti tutti per la sistematione e manutenzione delle strade in quistione - spendere i denari della Provincia in servizii non legalmente obbligatorii per la Provincia - e tutto ciò a malgrado della Provincia; noi crediamo di aver buona ragione per ripetere che il Ministero ci penserà due volte.

La quistione ha troppa importanza, perche la Provincia se ne debba preoccupare con "proposito di perseverare nella via fin qui tenuta a fronte delle esi-

genzo del Governo. Una volta gravato il bilancia della spesa di un milione nella sistemizione di due strade parallele di poca importanza, nonche di big mille lire ogni anno per la loro manutenzione, la Provincia stessa si troverebbe nell' impossibilità eco momica di poter col suo concorso agevolare l'esecul zione di tante opere in ponti, e strade indispensa bili ad apriro rolazioni ed a legare comunicazione vitalissime, essenzialissime per l'industria e pe commercio, opere che in parte già da lunga pezza pro ettate giacciono però tutte ineseguito ed impossibili in causa della insufficienza, di forze in cui s trovano i Comuni ed i Consorzii dei Comuni interessati, a fronte della troppo elevata spesa richiesta dalle opere medesime. Noi citiamo, nd esempio, h popolosa, industre ed ampia zona della provincia cha allogsbocco di altrettante sindustri e popolosi vallate si stendo al piede dell'alpe, dalle Zellinc. al Natisono; questa -- zona ha urgente bisogno di essere legata in comunicazione mediante i ponti sulle Zelline, sul Meduna, sul Cosa, sul Tagliamento alla Tabina e con la costruzione di una strada di cui manca da Tarconto per Nimis ad Attimis Faedis; ma perche ciò possa effettuarsi, è necessario - condizione sine qua non - che la Provincia v concorra con equi sussidii.

E questo un concetto cui noi abbiamo vagheggiator ognora, e lo abbiamo anche propugnato in più ocia casioni nel provinciale Consiglio, noi vorremmo cioe che il nostro Consiglio deliberasse un provvedimento simile a quello che votava il Consiglio provinciale

Quell' onorevole e savio: Consiglio in seduta del 27 ottobre 1869 deliberava doversi stanziara nel Bilancio per dieci, anni consecutivi, la somma di L 400,000 all anno dandistribuirsi in sussidii al Comuni od ai Consorziidei Comuni impotenti a costruire e sistemare da, se le opere di comunicazione stradale di cui difettano, ed incaricava la propria Deputazione ad invitare i. Comuni a a costituirsi in Consprzio a sensi della legge 20 marzo 1865 suig Lavori pubblici e di quella 30 agosto 1868 per in quanto fusse conseguibile il sussidio dello Stato che quest ultima stabilisce

Se questo si lacesse anche nella nostra Provincia, in allora i Comuni Carnici uniti in consorzio si troverebbero essi pure nel diritto di conseguire il sussidio provinciale onde poter effettuare la sistemazione delle loro strade e specialmente di quella che per Ampezzo cd. il monte Mauria mette più davvicino nel centro maggiormente industre nel Bellunese. Insomma, noi i siamo, convinti dei benefici effetti che in vantaggio di tutto il paese si possono ottenere dai sussidii saviamente distribuiti dalla Provincia, e ciò in onta al conchiusi in contrario di un reccule Congresso de conomisti tenutosi in occasiona di mercato nel paese di S. Vito, i quali forse sarebbero discesi a più ragionevoli e temperati consigli, se avessero avvertito che senza i sussidii della Provincia per le difese da eseguirsi lunghesso la 📆 🕾 🖭 sponda destra del Tagliamento potrebbe ayvenire benissimo che durante qualche straordinaria piena

di quel torrente essi non trovassero S. Vito luogo

ablustanza securo per sedere tranquillamente a con-

Ed ora, ricolrando nella quistione, noi vi porcemo fine ricordando, che proisimamente il Consiglio, verrà chiamato ad inscrivere nel bilancio passivo eziandi la spesa per una nuova serie di strade che ai te mini dell'ailinea b dell'articolo 13 della legge sulle opere pubbliche, diverranno provinciali necessariamente e per elletto della istituzione dei circondarii nei quali col progetto di legge sui riordinamento del servizio centrale e provinciale della Stato, già presentato alla Camera, anche la nostra Provincia sta per essere divisa; e che questa e una ragone di più perchè il Consiglio perseveri nel saggio e lodevole proposito di respingere l'indebito neso di quelle strade che non sono veramente provinciali. asterio a sidono omistro da obrita.

## personal a material Lourence of a transfer a stock en metallice of the control of a second of the control of the cont

State will the just successfully a new title a grate

in charge to be through and other evalue, until the

Roma. Scrivono alla Perseveranza:

Mi spiace di dovervi dire i che la salute della Principessa Margherita lascia ancora qualche cosa a desiderare. Anche oggi dovette starsene a letto, per consiglio del prof. Maggiorani, che l'ha visitate: La malattia ha preso il carattere di juna febbre reumatica, e pare che la causa sia stato il ricevimento del primo giorno dell'anno. In questa circostanza S. A. R. dovette più volte cambiare di toilette, e, quello che più monta, mutare sovente di temperatura; ciò che le cagionò un forte raffreddore, quindi la sebbre reumatica. Però mi affretto a soggiungere che la malattia non presenta nessun carattere di the Angregory of home energies I will blancemake

Lo notizie, che si ricevono, sui risultati della leva nella provincia non potrebbero essere migliori ; dappertutto ordine, tranquillità e a apontanco: concorso degli iscritti. Questa è un'altra prova dei patriottici septimenti delle popolazioni romane. In qualche Comune la partenza doi coscritti fu una vera festa; si sono veduti dei Consigli comunali stanziare dei sussidii per gli iscritti che avevano tirato: i numeri più bassi, e dei premii abbastanza notevoli pei cittadini del Comune, che sapranno rendersi meritevoli della medaglia al valoro, militare. Con felicissima idea; , il nostro : Comando : militare «spedi : in · provincia, a raccogliero i coscritti, i volontarii di un ango, i quali sono già in grado di prestare sarrizio. Questi volontarii sono quasi tutti romani, e la loro presenza nei Comuni della provincia fu salutata con particolari dimostrazioni di simpatia.

Tufff. Pr apert toscri liana.

che

,  $\mathbf{di}_{\mathbf{i}}\mathbf{F}$ 

si simo

potratt

A111384

cos

più d maest di sci Vecch hocch tare q si puc creano rale, Vi acc costre taria, la mil corran lunghe trovera mazza.

ginnasi

al guai

quello

A1 55g

Vi narrorò ora un fatterello piccante, di cui si occupa oggi la migliore società. Voi sapete che il marchese d'Harcourt riceve tutte le settimane, in modo abbastanza spiendi lo, tutta l'aristocrazia machile a femminile, ed I forestiert dimoranti in Roma, che godono in Vaticano odore di santità. Fin qui nulla di male, poiché ciascuno in casa propria è padrone di fare quello che gli pare e piace. Ma il Helegaridi presto non si accontental ed uno di quest egierni gerisse un bigliette al princip Doring tonde ottenere uit biglietto d'invito per se due auor serrotarii alla sua sorata. Il principe Doris non ha voluto lasgiar passare questa occasione senza ricordare all ambasciatore francese presso la Santa Sede l'esclusione a cui e da lui condannato tutto l'elemento italiano, o con molto spirito gli rispose, che di buon grado gli avrebbe trasmesso: l'invito richiesto, appena il marchese d'Harcotirt'fo avesse contraccambiato col suo Il giorno dopo il principe Doria riceveva l'invito alta serata dell'ambasciatore di Francia. Tutti Iodano il principe Doria del suo garbo e del modo assai cortese col quale ottenne una rivincita al partito liberale.

5 40 1 2 B 1 6 B 2 B 4 7

Amstria, Il Pesti Naplo organo del partito De le dedica un articolo alla Camera dei Deputiti della Cisleitania nel quale mette in luce la discordia esistente nel campo del partito costituzione o ammonisce l'estrema sinistra a curar meglio gl'interessi dello Stato. Il Napto trova argomento d'osservazione nella posizione presa dall' estrema sinistra nella questione galliziana. Nel mentre, cioè, la sinistra si sforza a conservar la Gallizia nel nesso della: costituzione cislertana, l'estrema sinistra si mostra disposta ad accordare alla Gallizia un'unione personale, permettendo in til modo a quel paese di separarsi dallo Stato cislettano.

Erancia. Scrivono da Parigitall' Opinione: Vi ricorderete certamente che Napoleone III non ha sciolto l'esercito del suo giuramento di fedeltà; egli regna ancora. Ebbene, i shoi fidi lo imitano, e vi è ancora un Senato un partibus infiletum.

La carta di visita del sig. Conti era in questi termini: tionii, senaiore dell'impero frincise e d putato all', Assemblea: masimole. Senatore, notate. bene, e non ex-senatore. Perche dunque costoro ridono di Luigi XVIII, che nel 1815 datava i suoi. decreti coll'anno 18º del proprio regno? I governi cambiano ma le malattie mentali sono sempre le stesse.

L'Assemblea è così ostile, e con ragione, alle tasse che il governo vorrebbe imporre sulle materie prime, che questo progetto verrà ritirato e rimesso allo studio.

Le risposte del sig. Di Grammont dimostrano che il governo di Napolcone III era spinto verso la guerra da necessità politiche. Ma perché s'era egli posto nell'impossibilità di confessare le proprie intenzioni, perche le sue alleanze erano così fragili e i suoi preparativi più apparenti, che reali? Si possopo invocare per lui le circostanze attenuanti, ma non lo si può assolvere interamente.

SE DE 1995 ANDERSON ENGLIS DE ORGES CANON, BUSTELL

ng ander after hij de einer eine tot pr<del>ese</del> hit infertit in a manut ein

La Società del Casino Udinese ha diramato ai soci la seguente circolare:

Oncrivele Signore 18 18 19 11 11 11 11

i di nelazzio e azzenta di i La souescritta ha l'onore di avvertire la S. V. che tutti i lunedi di questo mese è dei successivi. di Febbraio e Marzo, a cominciare dal lunedi prossimo, avraono luogo inelle sale del Casino i soliti. trattenimenti di musica e ballo, and in a mate LA PRESIDENZA

BANCA DEL POPOLO: anguero sottoscrizione pubblica (464,85)

Presso questa sede della Banca del popolo è aperta fino a tutto il 15 corrente la pubblica sottoscrizione alle azioni della Società Edificatrice italiana.

Udine, 11 gennaio 487 /.

Il Direttore della sede I do not a V & a wester Banker and a

trad differen

Correspondenti Safa di ginnastion e scherma. Da più di un mese a-questa parte; ogni sera il bravo maestro Lorenzo Moschini apre ed illumina la Sala di scherma de ginnastica in contrada dell'Ospitak Vecchio Vorremmo possedere mille penne u mille hocche per convincere la nostra gioventu aufrequentare quella palestra, dove dagli sesercizi del corpo si può trarre diletto, salute e forza, e dove si creano quegli nomini compiuti nel fisico e nel morale, che sembrano un privilegio dei tempi antichi. Vi accorrano gnello dentinaja di persone che sono costrette dalle loro occupazioni la posizione sedentaria, lungo buona parte del giorno, e là salveranno la milza e il fegato ecc. da mille malannil, vi accorrano gli studenti e vi troveranno distrazione dalle lunghe ore di studio; vi accorrano gli annejati e troveranno modo di sfuggire al tedio che gli ammazza. Che se poi preferiscono agli utili trattenimenti ginnastici l'oziare nel tanfo dei caffé, o delle osterie, al guaio delle borse emunte potranno agginngere quello dei polmoni ammalati e della salute perduta. Ar saggi la scielta!

gipntace das Pordennae rilevianto cho nel 10 corr. alle ore I L ant. cbbe luogo presso quel R. Tribunale Civile e Correzionale la riunione dell'Assemblea; generale per l'inaugurazione dell'anno giùdistacio 1872 coll'intervento di futte la antorità del luogo.

Il Procuratore del Re sig. Galetti pronunciò un discorso nel quale espose i risultati dell'Amminiel razione della giustizia in quel Circondario da 1º settembre a 31 dicembre decorsi.

Ci riscrviamo di pubblicaro in breve quel diacorso, essendoci stato gentilmente promesso, e sappiamo che fu molto applaudito ed ammirato per essere stato espresso a memoria anche nella difficile esposizione delle cifre.

Auto dei bent ex-ectentiantiel che si terrà in Udine con publica gara, nel giorno di sabato 20 gennaio 1872. 31 0 0 0 18459 Bagnaria Arsa. Casa ed arat. arb. vit. di-pert. 17:09 stimato 1. 2188.44.

S. Maria la Longa. Porzione della Casa di pert. 0.48 stimato 1. 493.96:

Idem. Casa di pert. 9.01 stimato 1. 878.04. Porpetto. Bosco ceduo dolce e parte paludo di stra-

me, aratori semplici ed arb vit. di pert. 20.45 -stimato 1 1010.16. idem. Aratorio arb. vit. di pert. 10.02 stimato l.

Idem, Aratori arb. vit. di pert. 19.09 stim./l. 1143.04 Idem. Aratori arb vit. di pert. 17.41 stim. 1. 1324.22. S. Maria la Longa. Casa con corte di pert. 12:62 stimato 1. 1365.82. .... 144 175 - 000 Porpetto. Aratorio arb. vit. aratorio semplice e prato

sortumoso di pert. 21.66 stimato l. 1461.62. Carlino. Aratori arb. vit. ed zaratorio semplice di pert. 26.83 stimato .L. 1656.88. Porpetto. Aratori di pert. 25.96 stimato 1. 1823.62.

11. heart a. a. a. a. a. a. a. a. 1 La Gazzetta Ufficiale dell' 8 gennaio pubblica: 1. Un R. decréto 23 ottobre, con cui si organizza l' Istituto tecnico di Como. 1.10 m (16

2. Un R. decreto 17 dicembre, con cui il comune di Gricignano, nella provincia di Caserta, è autorizzato ad assumere la nuova denominazione di Gricignano di Aversa.

3. Un R. decreto 23 dicembre, con cui si prescrive che il comune di Ostiano costituirà d' ora inpoi una sezione del collegio di Asola, num. 74, con-sede del capoluogo del comune stesso.

4. Nomina nell'ordine equestre della Corona d' Italia.

5. Disposizioni nel personale militare e nel personale giudiario.

the property of the second La Gazzetta Ufficiale del 9 gennaio pubblica:

audi Risi decreto B dicembre, con cui è dichiarata di pubblica utilità l'espropriazione a favore del municipio di Fiesole del podere detto la Buca della Fate, affinche il detto municipio possa farne l'acquisto e provvedere alla sua conservazione.

2. Il R. decreto 7 gennaio sulla circoscrizione del collegio elettorale di Tolmezzo nelle tre sezioni di Tolmezzo, Ampezzo e Moggio, jeri da noi riportato. 3. R. decreto 15 novembre, con cui è autorizzata la Società denominata : Nuove Terme d' Acqui.

#### CORRIERE DEL MATTINO

a martif tot at anti eft mit fi Leggiamo nell' Italia:

44, 3433 per 1144

La Commissione dei 13 ha tenuto oggi due sedute, nelle quali ha uditi i rapporti della sottocommissione pel prestito di 300 milioni da farsi colla Banca, quello della sotto-commissione per le disposizioni relative alla repressione del contrabbando e quello della sotto-commissione per le misure relative alla percezione degli arretratti dovuti al Tesoro. Domani assa udurà i rapporti sulla tassa dei tessuti e sulla conversione del prestito nazionale, ed avrà così terminato lo stadio preliminare delle sue discussioni.

... - L', Opinique annuncia che domenica, 14 corr. vi sarà pranzo di gala al R. Palazzo, al quale sono invitati i capi delle Legazioni estere.

Ecco la nota dell'Opinione che ieri ci su an nunziata dal telegrafo:

.... Intorno alla Commissione della Camera pei provvedimenti di finanza furono sparse, voci assai coriose, 'che hanno trovato un' eco anche fuori di Roma, seppure non furono inventate interamente

Una di tali voci ci è riferita da un dispaccio di Firenze, arrivatori oggi, nel quale ci si aununzia essere stato sparso il rumore a quella Borsa ill un imminente crisi ministeriale, in seguito alla opposizione che la Commissione farebbe a progetti del ministro di finanza.

Ecco una notizia che torna nuova non meno alla Commissione che al Ministero I

Siccome s'è parlato d'una querela sporta contro l'on: gen. Medici, per la quale il Senato si è costituito in Alta Corte di Giustizia, non è inopportuno di far sapere di che cosa si tratta.

Due individui che erano stati condannati al domicilio coatto, presentarono una querela contro il generale, quale prefetto di Palermo, por offesa della libertà individuale a abuso di potere. Il procuratore del Re, riceveta la querela, 4 inviò al ministrò guardasigilli.

Biplionnite Elicilization Da gotizia Appena convocato il Parlamento il ministro presento la queten al Bensto, in conformità dell'articolo 37 dello Statuto, il quale stabilisco che il -Senato è solo competente per giudicare dei reati imputati, a, suoi membri.

Bautine di perciò costituito in Alta Corte di Giustizia, nominando a presidente l'on. Scialoja, il quale, alla sua volta, formò noa Commissione per l'istruzione preliminare, acegliendo, fuori del gremo bo del Senato, il procuratore generale nella persona del comm. Ghiglieri, procuratore generale presso la Corte d'Appello,

Il comm. Ghiglieri, eseminati gli atti, conchinde la sua relazione col dichiarare o n esserci materia a procedimento.

La Commissione presieduta dall'enorevole Scialoja si radimera venerdi prossimo per preddere nomone della relazione e delle conclusioni sue.

### DISPACCI TELEGRAFICI Agenzie Stefani

and beautifully

Vernatilles 10. (Assemblea). E terminata la discussione generale, sull'imposta sui volori mobi-liari. Approvasi la proposta di Thiers di non discutere immediatamente gli articoli del progetto, ma di procedere alla discussione generale suil imposta sulle materie prime e sull'aumento delle contribuzioni esistenti, per poter esaminare tutti questi si-

Buisson legge la Relazione della Commissione sulla proposta di Duchatel pel ritorno, dell' Assemblea of del Governo a Parigi. La Commissione con 20 voti contro-10-conchiuse che non devesi prendere in considerazione la proposta. L'Assemblea incomincio la discussione generale sulle materie prime. . . . gen "Eductional de la con constant

Madrid 10. Sagasta esporrà alle Cortes il suo programma appena sieno esse riunite. Le Cortes decideranno fra il programma di Sagasta: e quello di Zorilla. Il presidente delle Cortes si nominera dopoche sara decisa la questione di Gabinetto.

Versailles 10, nette. - Assembles) - Perier e Thiers combattono la domanda di Dahirel di mettere immediatamente all'ordine del giorno il rapporto della Commissione sulla proposta di Duchatel. L' Assemblea, appoggiando il Governo, decide d'aggiornare la discussione del rapporto finche le leggi sulle imposte saganno votate.

Vienna 11. Il giornale il Vaterland crede di poter assicurare che il generale Pralormo non espresse il desiderio di vedere il Papa il guale, per conseguenza, non aveva motivo di rifintargli l' udienza.

#### ELECTRICAL BRANCHO COM

Remma. H. Fanfulla annuncia che la Società di navigazione l'eninsular and criental presentò al nostro governo la proposta di stabilire a Venezia un servizio di navigazione settimanale per l'Indo-China. La Peninsular and oriental ciscatte. rebbe il servizio della Società adriatico orientale e Destina il giorno primo ifebbraio 1872 dalle ore stabilirebbe tariffe moderate.

La Gazz. Ufficiale reca un decreto che condona alcune multe incorse dai possessori di fabbricati in occasione della revisione generale.

#### Osservazioni meteorologiche Stazione di Udine - R. Istituto Tecnico

1 Gennaio 1872		ORE		
	9 ant.	3 pom	9 pom.	
Barometro ridotto a 0° alto metri 146,01 sul livello del mare m m. Umidità relativa Stato del Cielo Acqua cadente . m.m Vento (forza	759.3 33 quasi ser.	750 8 47 sereno	751.9 42 sereno	

massima -+ 7.7 Temperatura minima -+ 1.4 Temperatura minima all'aperto -3.2

NOTIZIE DI BURSA

Farial, Il Francese 56:17; Italiano 67.85, Ferrovie Lombardo-Veneto 483 .--; Obbligazioni Lombarde-Venete 234 .- ; Ferrovie Romano 135 .- , Obbligazioni Romane 184.50; Obbligazioni Ferrovie, Vatt, Em., 1863 199.25; Meridionali 208. - , Cambia Italia, 6 314, Mobiliare —. —, Obbligazioni tabacchi 489. Azioni tabacchi 680. -; Prestito 91.07; Liondra a vista 25.62; Aggio oro per mille 12. -...

Londra 14. laglese 92.718 lombarde - italiano 66.3|8; turco 31.7|8, spagnuolo 52.1|8 tabacchi -, cambio su Vienna -.-.

	TRENZE, 11 genusio	
Repdits.	7372.112 Arioni, tabacchi	
Oro Londra	21.43 — nate) 368 27.31. — Azioni ferrov. merid. 449.3	Bt :
Parigi ! Prestito nazionale	106.75.— Obbligas. s a 225	_
n ex coupon		-

VRNEZIA 11 genuio: Effetti pubblici ad industriati.

Rendita 5 0/0 god. 1 inglio 73.25.— 73.35.— Prestito nazionale 1865 cost. a 1 spr. 86 50.- 86 40.-Azioni Stabil. mercant. di la 900 fin cort, p Comp. di comm. di L. 1000

والمعارب والمرابع والمشارف والمنطوع والمرابع والمرابع والمرابع والمرابع والمرابع والمرابع والمرابع والمرابع والمرابع		<del>Principal di Calendaria</del>	متنازيها والتالية فيارد فالتخيفا وسعد
ozzi de 20 franchi anconoto apatriación			- 21.44
Venezia e piar ella Banca nazionale alla Stabilimento mercantila	za d'Il	50	
TRIESTE, ecchini Imperiali	it gen		5.36. —
ovrane icylesi Ne zprche elleti imperieli M. T.			10 = =
rgento per cento olo <b>nati</b> di Spagna allati 120 grana a <b>Lita</b> nchi d'argente			£2.60 =

VIBNNA, dat 10 gen, at 11 gen. Metalliche 5 per cento Prestito Nezionale 73.70 105,25 109.-Azioni della Banca Nazionala" 838.e del credito a fior. 200 austr. m 343.50 843.50 Londra per 10 lire starline 414.55 11460 Argento 113.25 413.35 Zecchini imperiali 5.38.-5.42 the 20 frenchi 9.10 -

PREZZI CORRENTI DELLE GRANAGLIE

prancan in questa	piazza 11 gennaio
Framento (ettolitro)	it. L. 23.99 ad it. L. 25.25 a 16.32 a 17.71
Segale	p 15.85 p 16
Avana lo Città   n ranato	01 875 oztvibes
Orzo pilato e	a — a 29.—
o da pilere o	44.75
Sergorosso =	9.60
hliglio	<b>*</b> —,— <b>*</b> 12,60
Mistora nuova m	p — p 7.64
Lupini Lenti il chilogr, 100	m — a 35.50
Figuroli comuni	≈ 22.70 ° 25.—
Fava	26.50 27 28.66
4	ato m 15.— * 15.25

P. VALUSSI Direttore responsable 61000 A C. GIUSSANI Contproprietarios 18 5 19 AFTE CEUDIZIARI

#### Estratto di Sentenza

In nome di Sua Maesta Vittorio Emanuele II per grazia di Dio e per volontà della Nazione Re d'Italia. La Camera di Consiglio del R. Tribunale di Udine in sede commerciale Sezione II ha pronunciato la seguente sentenza i aritarsusasa rividos mi.

dict state con R. Daissin I of States the Dichiara Trino Donatiis di Latisana in sistato d fallimentor side canonil in title side offe althors

Viene delegato il Giudice Gio. Battista Lovadina alla procedura relativation is ommusee to offer.

Ordina al signiPretore del Mandamento di di Latisana di apperre de sigilli estilla a sostanza i deli fallito a sensi dell'action 620 e seguenti della Codice di Commercio. di 230 lire ciascuna.

Nomina a Sindaco provvisorio il Esig: Giussano Bellino di Latisana survere degi onos ilagnicitavi

dieci antimeridiane nella Camera Ni 34 indel Tribupale di Udine per la radunanza dei creditori dinanzi il Giudice delegato per la nomina dei Sindacia definitivi : trace a caellati somteofiliti étologie ell

Essere la presente sentenza provvisoriamente esccutiva. Ordina al Sindaco provvisorio di eseguire le notificazioni di legge ai creditori.

Udine quattro dicembre: 187 la Fermali Toschini Gio. Batta Lovadina estensore el Vincenzo Poli Giudice; Gravidoni Cancelliere ray elastant o ognatiil dittini Per estratto conforme bit al ocald

della succennata sentenza registrata a debito nel 23 dicembre 1871 per L. C.00 in Udine da inserirsi nel Giornale degli annunzi giudiziari di Udine che si rilascia oggi undici gennaio 1872.

Udine li 11 gennaio 1872

was below Il Cancelliere in a challenging Dott. L. MALAGUTI MISSESS IN The are the transfer of the season and the season that the first possibility of

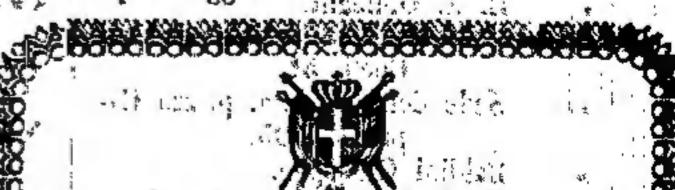
mantello bianco di proprieto del sig. Angelo. Monassi di Bufa, chi l'avesso trovate le consegui, che sarà ricompesato avecto distali e constituta

#### ... RICERCA DEMPILEO

Un farmacista approvato desidera di trovare occupazione presso qualche Farmacia sia in Città che

"Per informazioni rivolgersi all'Ufficio del Giora le di Udine.

MANCIA a chi consegnasse in Via Cavour casa Luzzato un cane levri-re macchiato bianco e giallagnolo smarrito in città nel pomeriggio del giorno 5.



SOCIETA' EDIFICATRICE ITALIANA

già Società Croperat na Immobiliare. 

Approvata can R. Decreto 12 Luglio 1870 85 SOTTOSCRIZIONE PUBBLICA

264 35,000 A zioni di Lire 250.35 (Per i dettagli vedi l'avviso in 4º pagina.)

3599996699999999999999999999999

# Annunzi ed Atti Giudiziarj

Regno Es d'Italia

# SOCIETA EDINGARDICE

già Società Cooperativa Immobiliare di Firenze

Approvata con B. Decreto del 12 Luglio 1870.

SEDE DELLA SOCIETÀ

In Roma Piazza Capranica, numero 95. - In Firenze, Palazzo Quaratesi, Via del Proconsolo, numero 10.

SOTTOSCRIZIONE PUBBLICA A 38,000 AZIONI DI LIRE ITALIANE 250 CIASCUNA

## Capitale Sociale DIECI MILONI di Lire Italiane

diviso in 10 Serie di 1 MILIONE ciascuna e suddivisa ogni Serie in 4000 AZIONI di 250 Lire cadauna formanti un totale di 40,000 AZIONI di Lire 250 italiane.

Azioni già sottoscritte Numero 2000 - Azioni da emettersi 89,000

a baldel a clocked dis and the and the and the second of the Consiglio d'Amministrazione.

whole of many is seems from order truly necessary although PRESIDENTE Don Augusto dei Principi Ruspoll, deputato al Parlamento. VICE-PRESIDENTE Dott. Antonio Bulli negoziante e possidente de la reservatione de la reservation entre com le regletation not bette l'accordant le reconstitution le

BER LETTER IN SOME OF HELD AND CONTRACT OF SHOOT

Consiglieri Conte Ginsoppe Manni senatore del regno. | Cav. Affroito Cottran, ingegnere, direttore | Conte Guido Vimercati, possidente. Cav. Glovanni Permat possidente.

della Impresa industriale italiana. Cav. Giusoppe Checchetelli, deputato | Sig. Ella Boni, negoziante e possidente. al Parlamento.

Dott. Marco Besso, possidente. Magg gen. Filippo Cerrott, dep. al Parlam. Cav. Luigt Trovellini, ingegnere, Avv. Eurico Sciaio a. ing. Pompeo Cottellacci, segretario de (Consiglio.) 中国 いし いいついきょう いたださればばまけばし選。

gere gegregenge forge eine iftend nied in bei ber feite beit ben bereichteben

station in the terms; encouring after the accurate

Cav. Vincenzio Tantini, possidente - Conte Domenico Silveri, consigliere della Provincia di Macerata - Cav. prof. Ullase Cambi.

Censori

# PROGRAMMA

La Società cooperativa Immobiliare di Firenze untorizzata con R. Decreto 12 luglio 4870, volendo allargare la cerchia delle sue operazioni fin fora ristretta alla sola città di Firenze, decise nell'Assem hlea Generale degli Azionisti tenuta il 27 ottobre 1870, di assumere il nome di SOCIETA' EDIFI-CATRICE ITALIANA e di aumentare fino a 10 milioni di lire il suo Capitale sociale dividendolo in 10-Serie di 4000 Azioni; in complesso 40,000 Azioni di 250 lire ciascuna. Dnemila di queste azioni liberate dei tre primi

Cav. Amerigo Chell, possidente e appalta-

Catherine with the control of the State of the second and the growth to

will the a singletical the state of particular with anything a side

tore di opere pubbliche.

versamenti sono già preventivamente collocate dovendo essere distribuite agli azionisti della Società Cooperativa Immobiliare, in cambio ed in correspetatività del valore delle azioni di quelle da loro, pos-🦟 sedute.

La Società Edificatrice Italiana a forma dell'articolo 8º del suo Statuto, s' intenderà costituita non appena siano state sottoscritte, a compimento della prima serie, altre i 2000 azioni sulle 33,000 alle risquali è aperta la pubblica sottoscrizione.

Alla Società Edificatrice Italiana non occorre un lungo e studiato programma (per ispirare) nel pubblico la fiducia necessaria a richiamare il concorso dei capitali. A tale uopo basta che esponga il suo passato, che svolga il suo presente e che indichi la via sicura che intende tenere per l'avvenire retta dagli uomini che seggono nel suo Consiglio d'Amministrazione, esperti negli affari, competenti nelle operazioni speciali della Società stessa, apprezzati e stimati da tutti coloro che li conoscono.

Il passato della Società è noto a molti e non ha bisogno di commenti. Nel breve periodo di due anni. con un modestissimo e capitale che soltanto da poce tempo raggiunse la cifra di 250,000 lire italiade, fece costruire in Firenze vasti fabbricati nei nuovi quartieri Savanarola e Pergentiua, acquistò in Roma estesi appezzamenti disterreno attivalla costruzione, e benché avesso dovuto sopportare le spese sempre considerevoli che incontransi nella

prima costituzione di un' impresa qualsiasi, potè distribuire agli azionisti un dividendo netto del 9 01) come risulta dai suoi resoconti.

E questa indubitatamente una prova della bonta delle operazioni alle quali attende questa Società: prova "tanto" più luminosa che questo risultatofu ottenuto allorche cessando Firenze d'esser Capitale, diminuirono notevolmente gli affitti delle case, e al solo impiego di 2000 sue Azioni liberate dai tre primi versamenti.

Appoggiata quindi alla propria esperienza, ed incoraggiata dai favorevoli risultati ottenuti; per prosperar maggiormente essa non deve far altro che percorrere con maggior lena la via già seguita e valendosi prudentemente dell' aumentato suo capitale agire in quel campo di affari in cui oggi maggiormente l' Italia sviluppa la sua attività, cioè nella -costruzione-di-Opere pubbliche, le quali-sone una delle basi: principali della prosperità nazionale, e ch' è appunto quel campo ch' essa fu prima a promuovere in Italia.

Nella vasta estensione del Regno basterebbe la sola città di Roma ad aprire alla nuova Società una larga a florida sfera di azione per la costruzione di opere pubbliche non solo, ma in particolar modo eziandio per quella di abitazioni comode, poco costose, salubri e sicura da ogni inondazione che oggi. sono reclamate i d' urgenza dal trasferimento della. sede del Governo in quella città

El è appunto in Roma che la Società edificatrice Italiana intende più ché altrove di cercare l'utile impiego dal suo capitale e conviene far notare che già ha posto mano ai lavori::di costruzione::nei/.terreni acquistati nel quartiere del Foro Romano, la vori che nessun' altra Società ha finora intrapresi.

Calcoli ben fondati: provano, come, tenuto conto delle attuali pigioni in Roma, anche ribassandole d'assai a grande vantaggio del pubblico ed in special modo degli azionisti, sia facile ritrarre dal capitale impiegato nella sola costruzione di case, un pagabile semestralmente;

utile che invano si cercherebbe in altra speculazione, quando especialmente si sappia unire alla solidità ed alla comodità dei fabbricati quella economia che il progresso dell'arte edilizia ha resa possibile in confronto dei vecchi sistemi.

Scripo e durata della Società.

La Società ha per oggetto la costruzione di Opere pubbliche, Case, Opifici, Magazzini, ecc., per conto proprio o deinterzi accordando a questi ultimi una dilazione al pagamento che potrà estendersi sino a Dieci, anni. c professor and a faith and the

La Società accetterà anche particolari condizioni. dal Governo, dalle Provincie e dai Comuni per la costruzione di Opere pubbliche che assumesse da

La Società accordera di preferenza agli Azionisti le locazioni dei Quartieri, e darà anche facoltà di acquistare in proprietà Case, Quartieri red Opifici pagandone il prezzo in rate semestrali ed in un periodo di tempo che si può estendere sino a Dieci

La Società potra stabilire Sedi e Succursali nelle principali città d' Italia.

La Società avrà la durata di anni cinquanta, computahili dalla pubblicazione del Decreto, reale della sua approvazione. Essa potrà prorogarsi.

Capitale Sociale

Il Capitale Sociale è di Dieci Milioni di lire italiane diviso in 10 serie di Azioni di un milione ciascuna, e ogni Serie è composta di 4000 Azioni al portatore da lire 250 ciascuna.

Benefizi e Dividendi L'anno Sociale comincia il primo gennaio e sinisce il 31 dicembre. Al 31 dicembre si compila un Inventario ed un Bilancio constatante la situazione della Società.

Le Azioni hanno diritto: 1. Ad un interesse fisso del per cento annuo,

2. Al 35 per cento dei benefizi netti constatati dal Bilancio annuale. "The way of the supple

with the fight and the countries will be being in the

Versamenti :

"ersamenti saranno eseguiti come appresso Nell' atto della sottoscrizione Dall' 8 al 15 febbraio (reparto dei Titoli) 35 Due mesi dopo il reparto

E le rimanenti 125 lire non saranno pagabili se non quando lo esigano i bisogni della Società, la quale non potrà richiedere che in ragione di L. 25 al mese, prevenendo i sottoscrittori almeno 15 giorni prima a mezzo di avviso da inserirsi nella Gazzette Ufficiale del Regno per tre giorni consecutivi. Chi all' atto della sottoscrizione liberera l'Azione dei tre primi versamenti godra lo sconto scalare del 6 010 annuo.

Trenta giorni dopo l'epoca stabilità per il terzo ver amento, previo ritiro delle ricevute provvisorie dei tre primi versamenti, verra consegnato al sotto scrittore un Titolo al portatore, emesso dalla Società e negoziabile alla Borsa.

. Pag imenti degl' Interessi e Dividendi.

Per facilitare ai portatori dei Titoli la riscossione degl' interessi e dividendi il pagamento dei medesimi si fara a Roma alla Sede della Società Piazza Capranica N. 95; a Rirenze alla Sede della Societa Via del Proconsolo N. 10; presso quell'Istituto di Credito: che al forma delle art. 15 dello Statute assumerà il servizio di Cassa della Società de pres so tutti i Banchieri corrispondenti dell' Istitute suddetto.

Condizioni della Sottoscrizione. Le Azioni che si emettono sono in numero

38,000. Vengono emesse a 250 dire ciascona. Desse hanno diritto al godimento non solo de gl'interessi al @ 010, ma anche dei dividendi a da tare dal; 1º gennaio 1872. Harris of the street of the str

## LA SOTTOSCRIZIONE E APERTA NEI GIORNI 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. E 15. GENNAJO 1872

In BOMA presso i Sigg. B. Testa e C. Via Ara Coeli N. 51, e alla Sede della Società, Piazza Capranica, 95. - In FIRE VZE presso i Sigg. B. Testa e C. Via Martelli N. 4, e alla Sede della Società palazzo Quaratesi, via del Proconsolo 10 e nelle altre Città d'Italia presso i loro Signori Corrispondenti.

Firenze - B. Testa e C. Sede della Società, via Proconsolo, 10, p. p. Banca del Popolo. E. E. Oblieght.

Propose - B. Testa e C., via Ara Coeli, 51. Sede della Società, piazza Ca-

pranica, 95. Baldini Giuseppe. E. E. Oblieght, via del Gorso

http:/// 12/220.2 45.10.0 41.214 Banca del Popolo. Torino - Carlo De Fernex.

O., Blanchetti. Fratelli Siccardi. Banca del Popolo.

Milano -- Compagnoni Francesco: | Napoli -- Banca del Popolo. Algier Canetta. Banca del Popolo. Fratelli Pincherli. Paganini, Saccani e C.

Genova — Aug. Carrara.

Mantova — G. Bonoris. Banca Popolare. Banca del Popolo. Ansaldo e Cesareto - ; Venezia - Edoardo Leis. P. Tomich. Modena - M. G. Diena fu Jac. Banca del Popolo. Bologna - Banca Popolare di creditos ve Gavaruzzi Luigi e C. Sammarchi A. e.C. G. Gollinelli e C. Palermo - E. Denninger e C. Treviso - G. Ferro

Verona - Figli di Land. Grego. Baoca Mutua Popolare. - Rimini - Banca di sconto. G. Semprini e C. Eredi di G. Poppi.

· Golfi Ignazio. Padova - Rizzetti Francesco. Leoni e Tedesco. Banca del Popolo. Graesan Giov.

Troviso - Banca del Popolo Chiavari - Frat. Rocca. Drso Pietro, e figlio. Reggio (Em.) Del Vecchio Carlo. Montanaro Prospero. Banca Mutua Popolare. Reggio (Cal.) De Bene etto Felice. Banca del Popolo. Vicenza — M. Bassani e figli. Banca Mutua Popolare.

Ferrara - Banca del Popolo. Cleto ed Efrem Grossi. Lugo - Banca Popolaro. Livorno - Banca del Popolo. M. Leys di Vita. Ravenna - Banca del Popolo.

Frat. Ortolani. Parma - G. Varanini. Chiavari - Banco di sconto. Macerata - Banca Comm. dell Marche. Banca Pop. della provincia. Sassari — Frat. Fumagallum Banca del Popolo. Barletta — Teod. Briccos e figli Bari - Banca del Popolo Traversa Martino F. Taylor Faenza - Banca Popolare. Piacenza - Banca Populare.

12.5

Banca del Popolo Cella e Moy. \* Grcesi Pietro. Trento - Banca Popolare.

le UDINE presso G. B. Cantarutti, A. Lazzarutti, Banca del Popolo el Enrico Morandini. 

> Udine, 1872. Tipografia Jacob e Colmegna. and his the ways to result a

Nella quella de a maravi tazione c procedasi delle cosi di Roma 1 nemi sognanti in Roma degli scio avesse, la, no comin dando al perche il

ranne

rend

noto'

trarri

è pre

giorn

· Que

riputa

sosten

una v

sentar

ha pu

zione

ceva.

lanciav

razione

punto

abbia

essa g

Assem

questo

tionnel

esso di

pensi a

cui dip

quella

delli es

Ma, inc

ch'e q

gli atg

importa verno s

ire mis

-

Dom

e dalle at migliori a Cosl, n del 1849, 1872, cap adesso ed mani d'ati alcune cer.

chero. Ba fania inviò cassetta de

si lostoggi